



USŁUGI INŻYNIERSKIE  
**MARCIN MARCHLEWSKI**

**USŁUGI INŻYNIERSKIE  
MARCIN MARCHLEWSKI**

UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN

NIP 927-182-81-06

tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł inwestycji:

**„Utwardzenie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej w Kupieninie”**

Lokalizacja dz. nr:

**164 - jednostka ewidencyjna Świebodzin, obręb geodezyjny 0009 Kupienino**

Inwestor:

**Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski	Spec. drogowa	03.2026	

egz. **1**

Świebodzin, marzec 2026 r.

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach  
realizowanego zadania pn.: „Utwardzenie terenu  
wzdłuż ścieżki rowerowej w Kupieninie”.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizowanej inwestycji pn. „Utwardzenie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej w Kupieninie”.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Utwardzenie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej w Kupieninie”.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:**

- a) Umowa z Inwestorem,
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- c) Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. 784),
- h) wizja lokalna w terenie.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa gminnej drogi publicznej nr 006112F w Kupieninie polegająca na utwardzeniu terenu znajdującego się pomiędzy jezdnią

bitumiczną a ścieżką rowerową prowadzącą ze Świebodzina do Kupienina, i dalej do Ojczyc (Gmina Szczaniec) na terenie działki numer 164, położonej w obrębie geodezyjnym nr 0009 Kupienino.

Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie komfortu użytkowników ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zakres opracowania obejmuje odcinek położony na działce nr 164 o łącznej długości w osi ok. 935 metrów.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Teren inwestycji zlokalizowany jest we wschodniej części Gminy Świebodzin i obejmuje pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 006112F, położonej na działce numer 164, znajdującej się w obrębie geodezyjnym nr 0009 Kupienino. Droga ta łączy się poprzez istniejący zjazd z Drogą Krajową numer 92. W miejscowości zaś okala wieś i łączy się z drogą powiatową numer 1202F. Na trasie istniejącej drogi występuje częściowe uzbrojenie terenu. Teren Inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie jest zlokalizowany w obrębie szkód górniczych. Istniejąca droga gminna posiada wydzieloną jezdnię jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,5 metra oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2 metrów o nawierzchni bitumicznej, okolonej krawężnikami drogowymi oraz obrzeżami betonowymi. Obie drogi rozdziela pas terenu o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości (średnio  $\approx 1,1$  metra). Podsumowując droga gminna jest w dobrym stanie technicznym.

Przebudowy wymaga teren rozdzielający jezdnię dla pojazdów mechanicznych oraz drogę dla rowerów poprzez jej utwardzenie nawierzchnią z betonu asfaltowego AC11S. Odwodnienie drogi zaplanowano jako powierzchniowe poprzez betonowe ścieki pochodnikowe.

#### **5. PLANOWANE ROZWIĄZANIA:**

Zaplanowano utwardzenie pasa terenu na odcinku 939,40 metra. Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nawierzchni, która połączy istniejącą jezdnię drogi gminnej ze ścieżką rowerową. Owa nawierzchnia składać się będzie z 4 centymetrowej warstwy ścieralnej wykonanej z betonu typu AC11S, ułożonej na podbudowie z 5 centymetrowej warstwy wiążącej wykonanej z betonu AC16W oraz 7 centymetrowej warstwie podbudowy zasadniczej wykonanej z betonu asfaltowego AC22P. Po obu stronach utwardzanego

fragmentu, tj. na łączeniach z jezdnią oraz ścieżka rowerową należy wykonać uszczelnienie za pomocą taśmy bitumicznej uszczelniającej.

Prowadzenie robót w pasie drogowym może odbywać się wyłącznie z zachowaniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, jak również osób wykonujących te roboty.

## 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU:

### W zakresie oznakowania poziomego należy zaprojektować:

- wykonać na całej długości linię P-7b tj. „linia krawędziowa ciągła” w technologii grubowarstwowej,
- wykonać w miejscu zjazdów linię P-7a tj. „linia krawędziowa – przerywana szeroka” w technologii grubowarstwowej.

### W zakresie oznakowania pionowego należy zaprojektować:

- nie planuje się wykonania oznakowania pionowego.

### W zakresie pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zaprojektować:

- nie planuje się wykonania pozostałych urządzeń ruchu drogowego.

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

### OZNAKOWANIE POZIOME

Ilość	Nazwa	SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia Cał.
5	P_Opis_Poziome	P-7a	5,30	0,64	Proj.	3,2
1	P_Opis_Poziome	P-7a	5,33	0,64	Proj.	0,64
1	P_Opis_Poziome	P-7b	100.50	24,12	Proj.	24,12
1	P_Opis_Poziome	P-7b	116.88	28,50	Proj.	28,5
1	P_Opis_Poziome	P-7b	119.73	28,74	Proj.	28,74
1	P_Opis_Poziome	P-7b	148.84	35,72	Proj.	35,72
1	P_Opis_Poziome	P-7b	324.01	77,76	Proj.	77,76
1	P_Opis_Poziome	P-7b	37.10	8,90	Proj.	8,9
1	P_Opis_Poziome	P-7b	68.15	16,36	Proj.	16,36
				łącznie:		223,94m2

## **8. UWAGI KOŃCOWE:**

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Powinno być ono trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181).

Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały jeżeli takowe istnieje.

Dokładania lokalizacja oznakowania poziomego została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

## **9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Termin wprowadzenia uzależniony jest od momentu uzyskania wszelkich koniecznych uzgodnień i decyzji. Należy jednak założyć, że wprowadzona ona zostanie do **31 grudnia 2026 roku.**